

## EPONTILLES BROWNELL POUR VOILIERS



Les épontilles et systèmes de bords Brownell sont utilisés dans le monde entier depuis plus de 50 ans.

Reconnues dans les chantiers navals, les marinas et les clubs de voile pour leur simplicité d'utilisation, leur sécurité et leur flexibilité d'utilisation sur tous les types de bateaux, les épontilles Brownell sont de construction très robuste et assurent de nombreuses années d'utilisation. La grande variété et la capacité de réglage des produits Brownell permet une adaptation aisée à toutes les tailles de bateaux.

Les supports épontilles Brownell Boat Stands sont simples et légers. La tige centrale de réglage en acier permet un réglage simple sous la charge. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les épontilles sont stockées efficacement les unes dans les autres afin de prendre le moins de place possible.

Finition : Toutes nos épontilles sont disponibles en acier galvanisé ou peintes.

### Pourquoi choisir Brownell?

Le nom de Brownell est synonyme de qualité et de fiabilité depuis 1954.

Tous nos produits sont fabriqués à partir d'aciers de qualité, par un personnel qualifié.

Tous les produits Brownell sont conçus et fabriqués dans le but de rendre la manutention de bateaux plus efficace .

Les supports Brownell sont reconnus par les professionnels comme la meilleure qualité possible. Parmi les qualités reconnues de nos produits :

- Garantie à vie.
- 40 ans sans un défaut de produit.
- Acier solde, tige réglable de grande qualité.
- Assemblage soudé de grande qualité.
- toutes les épontilles sont certifiées indépendamment avec une CMU de 9 100 kg chacune.
- Conçues pour résoudre les problèmes de stockage de tous les bateaux.
- Stockage simple et peu encombrant lorsqu'ils ne sont pas utilisés
- galvanisées à chaud ou peintes.
- Certifiées CE.



**MATERIELS PORTUAIRES ET INDUSTRIELS**

273 boulevard Jules Durand – 76600 Le Havre – France – Fax : +33 2 35 25 84 54

Contact : Loïc DUCOS e-mail : [loic.ducos@mpi-sa.fr](mailto:loic.ducos@mpi-sa.fr)

Tél. : +33 2 35 25 84 52 – Tél Mobile : +33 609765476

## Épontilles pour voiliers (*inclinées*)



Les épontilles pour voiliers présentent un angle de 23°. De plus le patin est inclinable jusqu'à un angle de 20°.

Modèle	Hauteur (cm)
SB0	201-244
SB1	163-206
SB2	122-165
SB3	89-132
SB4	61-91

Ces épontilles pour voiliers sont aussi utilisées pour des bateaux à moteur présentant une coque inclinée.



UTILISATION DES EPONTILLES



**MATERIELS PORTUAIRES ET INDUSTRIELS**

273 boulevard Jules Durand – 76600 Le Havre – France – Fax : +33 2 35 25 84 54

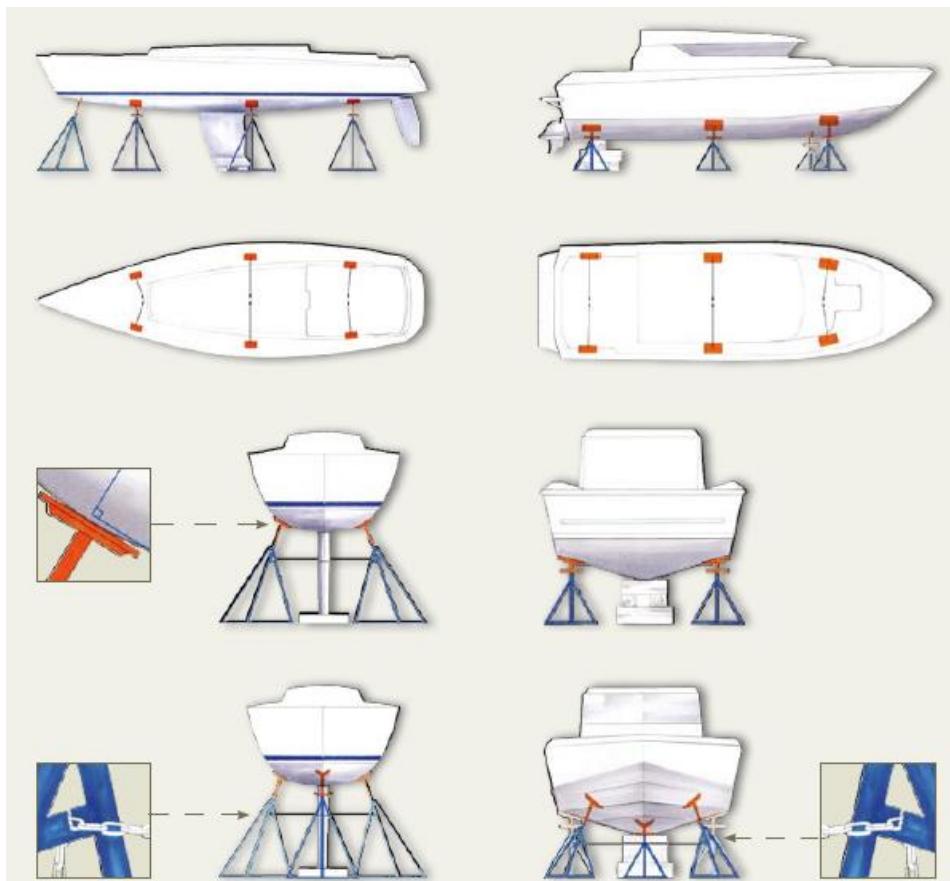
Contact : Loïc DUCOS e-mail : [loic.ducos@mpi-sa.fr](mailto:loic.ducos@mpi-sa.fr)

Tél. : +33 2 35 25 84 52 – Tél Mobile : +33 609765476

- Utiliser un support de quille (ou tin en bois) pour faire reposer le poids dessus. Toujours vérifier l'état du support (pourrissement, fissures).
- Utiliser des chaînes de sécurité sur toutes les épontilles latérales en chaînant les épontilles deux par deux (babord-tribord).
- Utiliser les épontilles par paire (babord-tribord)
- Utiliser un minimum de 4 épontilles par bateau, et un jeu tous les 10 pieds pour des bateaux plus longs
- Utiliser une épontille avec patin en V pour les voiliers à proue fine ou lourde.
- Utiliser une épontille avec patin en V pour les voiliers à poupe fine ou lourde.
- Utiliser les épontilles sur un terrain plat et résistant. Si le sol est trop mou, mettre des plaques en contreplaqué pour éviter l'enfoncement.
- Dans les zones venteuses, retirer si possible les mâts des voiliers ou sinon rajouter des épontilles supplémentaires
- Remplacer les épontilles endommagées ou rouillées.
- Graisser régulièrement les vis.
- S'il faut retirer une épontille d'un bateau, toujours en placer une autre avant.
- Si un bateau stationne pendant une longue durée de temps, les épontilles doivent être vérifiées fréquemment par sécurité.

## ATTENTION

- Seules des personnes autorisées, qualifiées et expérimentées, peuvent déplacer ou régler les épontilles
- Ne pas utiliser les épontilles à tout autre usage que celui pour lequel elles sont prévues
- Ne rien attacher aux épontilles
- Ne pas souder ou modifier de quelque manière que ce soit les épontilles
- Ne pas placer des blocs de bois entre le patin et le bateau ou sous l'épontille pour augmenter sa taille.



## PIECES ET ACCESSOIRES

Plusieurs types de patins sont disponibles :

- Patin en contreplaqué marine, de couleur orange (OPLY), dimensions = 300 x 300 mm
- Patin en plastique moulé (TLC PAD) dont la surface protège les finitions de coque délicate et permet le drainage des eaux pour éviter les moisissures de coque, dimensions : 300 x 300 mm



Plusieurs tiges et formes de support patins sont disponibles :



Chaîne de sécurité 3/16"

Blocs de bois (carrés en trois tailles).



**MATERIELS PORTUAIRES ET INDUSTRIELS**

273 boulevard Jules Durand – 76600 Le Havre – France – Fax : +33 2 35 25 84 54

Contact : Loïc DUCOS e-mail : [loic.ducos@mpi-sa.fr](mailto:loic.ducos@mpi-sa.fr)

Tél. : +33 2 35 25 84 52 – Tél Mobile : +33 609765476

## MISE EN BERS

Le système de bers Brownell est la solution la plus économique pour le stockage sur ber, contre les tempêtes. Il est beaucoup moins coûteux que le système traditionnel de bers, tout en assurant une protection adéquate..

La certification CE des épontilles Brownell assure la meilleure qualité de fabrication et de matériaux.

Les double colliers sont galvanisés à chaud. Ils se montent le support central du ber et à des tubes métalliques 1”.



**MATERIELS PORTUAIRES ET INDUSTRIELS**

273 boulevard Jules Durand – 76600 Le Havre – France – Fax : +33 2 35 25 84 54

Contact : Loïc DUCOS e-mail : [loic.ducos@mpi-sa.fr](mailto:loic.ducos@mpi-sa.fr)

Tél. : +33 2 35 25 84 52 – Tél Mobile : +33 609765476