

CHARIOT POUR CONTENEURS VIDES CLASSE G



SANY

FACILE A MAITRISER

LA QUALITE CHANGE LE MONDE

Les chariots pour conteneurs vides SANY fonctionnent à l'aide d'un moteur diesel contrôlé électriquement, afin d'optimiser les performances et réaliser des économies. Le moteur diesel Volvo garantit un fonctionnement rapide et doux. La technologie de contrôle de l'accélération permet un chargement en petite vitesse, afin d'optimiser la durabilité du moteur. La technologie hydraulique Load-sensing permet de détecter automatiquement le poids des charges et délivrer la puissance nécessaire en accord avec ce poids. Les chariots pour conteneurs vides SANY sont étudiés afin de répondre aux attentes de l'opérateur, que ce soit en termes de confort, de durabilité de la machine ou de productivité. Le design intelligent de la cabine met l'opérateur au centre, avec une forme aérodynamique et une vue panoramique. Un système de contrôle avancé, des alarmes sonores et lumineuses, un système GPS, un système de suivi en temps réel et une conception ergonomique offrent à l'opérateur un contrôle excellent et du confort.

LA VALEUR AJOUTEE SANY 06

Excellentes performances.

CABINE OPTIMISEE 04 | 05

La qualité en standard.

SPECIFICATIONS 08 | 09

Simple box SDCY80K / SDCY100K

INGENIERIE ALLEMANDE 07

Un condensé de l'expertise européenne.

SPECIFICATIONS 10 | 11

Double box SDCY100K



L'ENDROIT OU IL FAUT ETRE

LE PREMIUM DEVIENT STANDARD

MAINTENANCE SIMPLE

Tous les points de maintenance régulière sont faciles d'accès. Le moteur et le système hydraulique sont situés à l'avant du châssis.



ESCALIERS D'ACCES DE CHAQUE COTE

La cabine peut être atteinte par les deux côtés de la machine dans sa configuration standard à l'aide d'escaliers de chaque côté.



CABINE ELEVEE

La position de la cabine offre au conducteur une vision confortable dans toutes les conditions. Située à plus de 3 mètres du sol, elle permet à l'opérateur d'avoir un meilleur contrôle et une meilleure visibilité lors des opérations de stockage de conteneurs.



SYSTEME DE STABILITE STATIQUE ET DYNAMIQUE

Le haut niveau de sécurité en condition de travail est assuré par le logiciel interne conçu et développé en Allemagne. La limitation de vitesse, l'inclinaison du mât, et d'autres fonctions sont adaptées en fonction de la situation réelle de la machine.



CABINE

La cabine est conçue pour permettre les mouvements naturels des opérateurs. Le pare-brise sans cadre offre aux opérateurs une vision inégalée et sans restriction de l'environnement de travail. Les mouvements des conteneurs sont intégralement contrôlés à l'aide d'un joystick ergonomique qui peut être programmé selon les besoins ou envies de l'opérateur. Un écran de grande taille fournit à l'opérateur toutes les informations nécessaires concernant les fluides, le régime moteur, les vitesses, l'angle

du mât. Par une navigation aisée, l'opérateur pourra accéder à toutes les fonctions de la machine. Le siège de marque Grammer est totalement ajustable et disponible avec suspension à air. La colonne de direction peut elle aussi être ajustée dans plusieurs positions, ainsi l'opérateur peut choisir entre un grand nombre de positions afin de compléter son confort. Le design général de la cabine augmente les performances du conducteur, et l'efficacité de la machine, tout en restant en sécurité à tout moment.

ECRAN EN POSITION HAUTE

Un des atouts de la cabine est son écran supplémentaire en partie haute qui montre les principaux paramètres et états du spreader. Le conducteur n'a pas besoin de quitter le conteneur des yeux pour regarder l'écran principal. Il peut ainsi garder un contrôle absolu lors de la manutention, à tout moment.



JOYSTICK CAN BUS

Le chariot pour conteneur vides est équipé d'un système complet de contrôle Can Bus redondant. Le joystick inclus dans ce système est alimenté à l'aide de deux unités de contrôle pour s'assurer que la machine puisse être pilotée dans toutes les circonstances. La configuration du joystick peut être adaptée facilement selon les préférences du conducteur depuis l'écran.



INTERFACE DE MACHINE INTELLIGENT

Le panneau de commande est équipé avec un écran de taille confortable qui montre à l'opérateur les principaux paramètres durant les opérations. La navigation facile et intuitive vous permettra de trouver toutes les informations concernant le moteur, l'hydraulique, la boîte de vitesses et les autres composants de la machine.

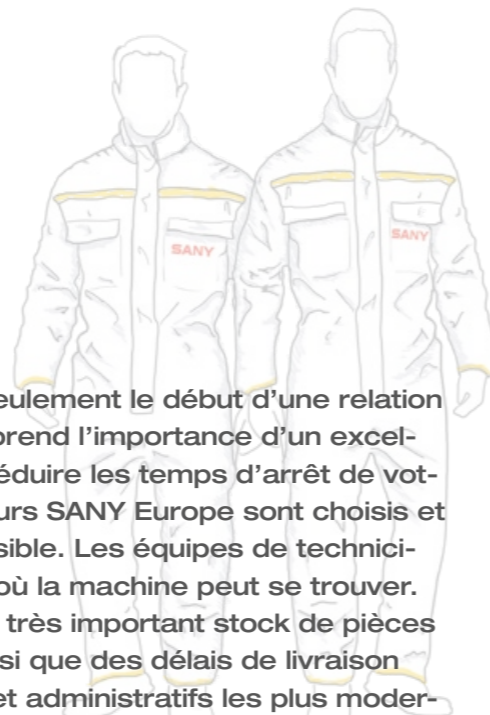


AIR CONDITIONNE AUTOMATIQUE

Toutes les machines sont équipées d'un système d'air conditionné automatique. Les chariots pour conteneurs vides sont conçus pour évoluer dans les conditions les plus difficiles.



PERFORMANCES EXCELLENTE. SUPPORT EXCELLENT.



L'achat de votre chariot pour conteneurs vides SANY est seulement le début d'une relation proche avec SANY et ses distributeurs. SANY Europe comprend l'importance d'un excellent service après-vente pour le client, et s'organise pour réduire les temps d'arrêt de votre machine et ainsi augmenter sa rentabilité. Les distributeurs SANY Europe sont choisis et formés pour vous offrir le meilleur service après-vente possible. Les équipes de techniciens sont là pour vous supporter, à tout moment et partout où la machine peut se trouver. SANY Europe soutient ces équipes de techniciens, avec un très important stock de pièces détachées en Allemagne, pour assurer une disponibilité ainsi que des délais de livraison optimaux. En se servant des systèmes de communication et administratifs les plus modernes, SANY peut répondre à toutes les demandes des clients. SANY propose des solutions individuelles adaptées et s'efforce de se développer avec le business de ses clients.

VOTRE VALEUR EST NOTRE ENGAGEMENT.

VALEUR AJOUTEE

SANY offre un service et des machines personnalisées pour répondre à toutes vos exigences

- R&D européen
- Support après-vente de première classe
- La meilleure rentabilité
- Solutions rapides et personnalisées
- Réseau de distribution de première classe
- Composants sélectionnés et déjà éprouvés sur le marché
- Développement continu
- Process de production de qualité
- Compétences de fabrication
- Connaissance du monde industriel
- Engagement pour des solutions de sécurité et en accord avec l'environnement



UN PRODUIT EUROPEEN.

INGENIERIE

Les chariots pour conteneurs vides SANY Europe comportent des composants européens testés par ses ingénieurs et déjà éprouvés sur le marché. Toutes les pièces des machines ont été développées par les ingénieurs de SANY qui suivent l'ensemble du process, de la conception jusqu'à la fabrication. SANY a une grande réputation d'écoute de ses clients et de réalisation de machines résistantes, fiables et adaptées aux demandes des clients.

EXPERIENCE EUROPEENNE

SANY Europe allie l'expérience internationale à l'énergie d'une jeune équipe. Celle-ci possède des années d'expérience dans les équipements portuaires mobiles et dans chaque discipline : Ingénierie, fabrication, marketing.

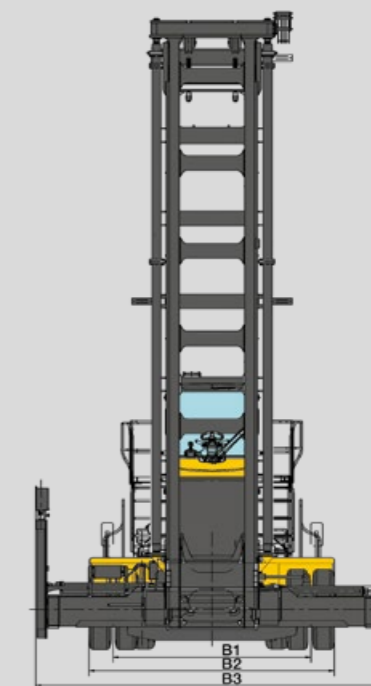
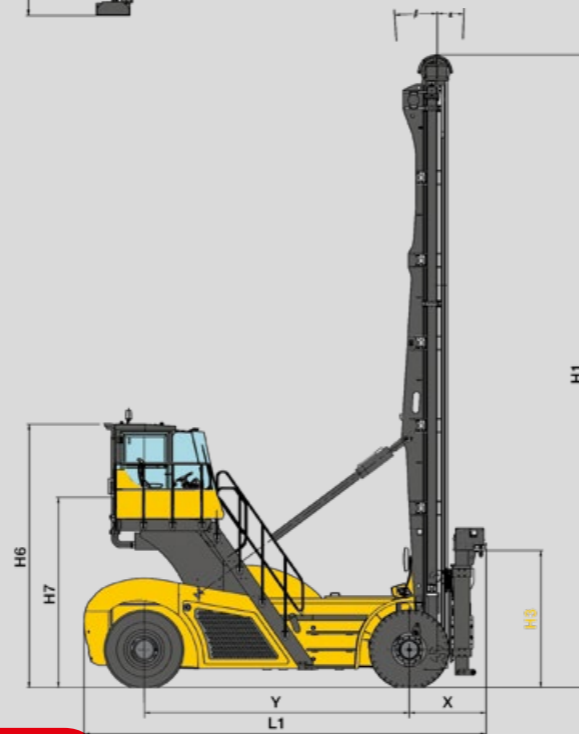
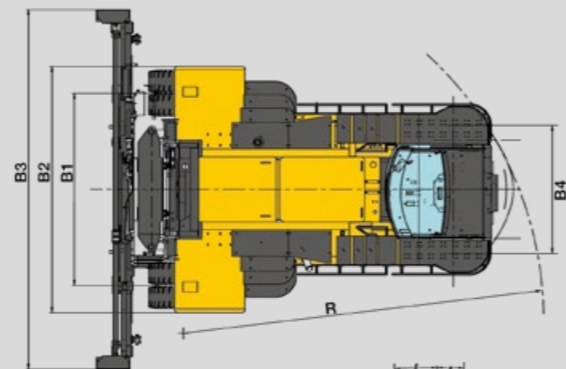
FABRICATION

L'atelier de production de machines portuaires SANY a été construit en 2011 en Allemagne, et est équipé des dernières technologies et techniques modernes d'assemblage de machine. Les composants proviennent de marques premium européennes ou sont fabriqués par SANY. Cela permet d'offrir aux clients des équipements de qualité.

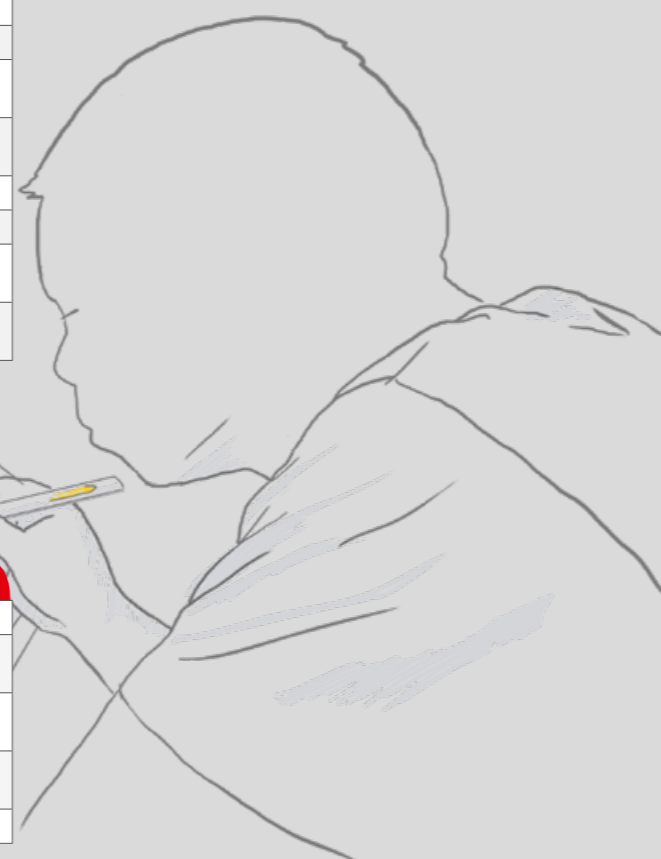
DEPARTEMENT R&D EN ALLEMAGNE

SANY s'engage pour une amélioration continue, 5-7% du chiffre annuel de l'entreprise est réinvesti chaque année dans la recherche et le développement. Un département dédié au développement est intégré à l'usine SANY Europe, où il est possible de tester les nouveaux équipements avant de les introduire dans le process de fabrication.

PRINCIPAUX COMPOSANTS		
Freins	Frontal	Freins à bain d'huile
	Parking	Freinage mécanique à disque Automatique
Moteur	Type	Diésel
	Modèle	VOLVO TAD 871 VE
	Emissions	Tier IV final
	Puissance	185 kw - 252 hp
	RPM	2200
	Couple	1160 Nm à 1200 rpm
	Nombre de cylindres	6
Essieu moteur	Modèle	KESSLER D 81
	Boîte de vitesse	Dana TE 17
Spreaders	Modèle	Dana TE 17
	Type	3/3
Spreaders	Modèle	ELME 588
	Type	ELME 588 pour Simple box avec twislocks
Spreaders	Déplacement latéral	± 300
	Pression hydraulique	Bar
Fluides	Hydraulique/huile freins	480/160 l
	Ad Blue	45 l
	Fuel	380 l



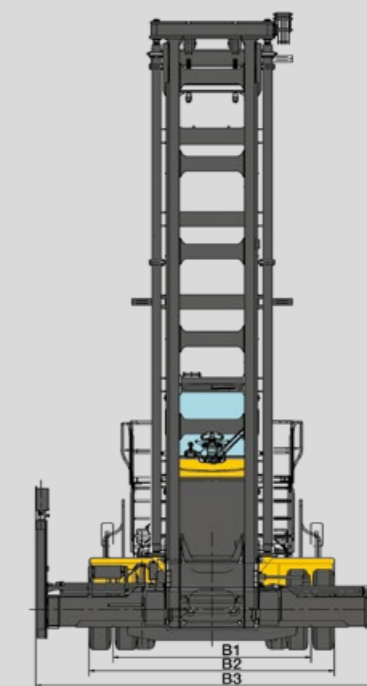
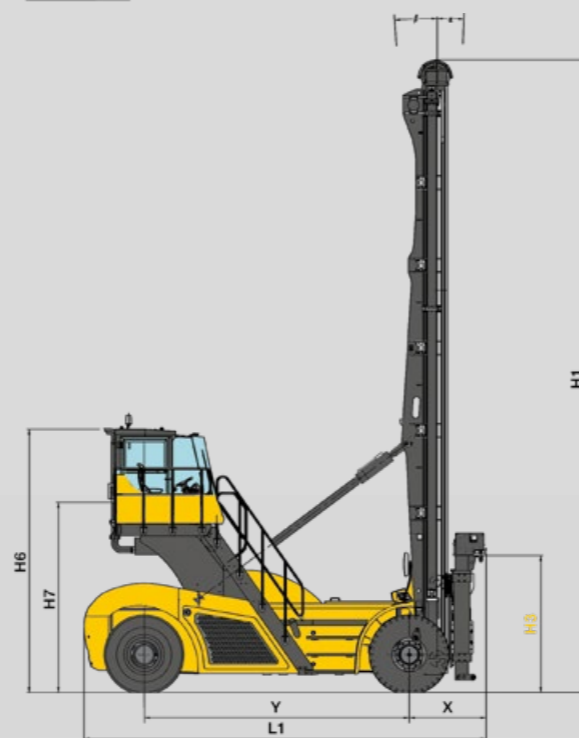
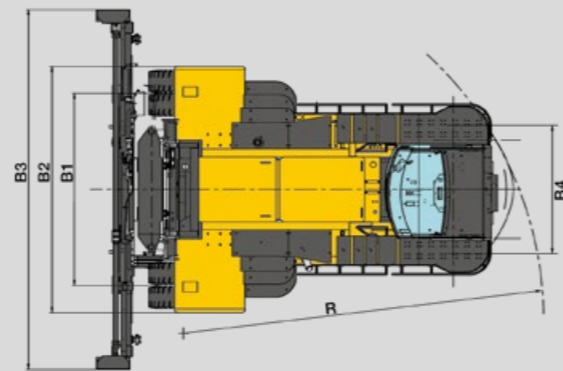
PNEUS ET POIDS				
		80 K6G	80 K7G	100 K8G
Pneus avants/arrières		Pneumatiques		
Taille pneus avant		(4x) 12,00x24		(4x) 14,00x24
Taille pneus arrière		(2x) 12,00x24		(2x) 14,00x24
Pression	bar	10		
Poids total à vide	kg	37600	39631	43537
Poids sur l'essieu en charge Max. (Avant/Arrière)	kg	34200/11400	36669/10962	39859/13678
Poids sur l'essieu à vide (Avant/Arrière)	kg	22560/15040	24536/15095	25354/18183



PERFORMANCES			
	kg	8000	9000
Capacité			
Vitesse de déplacement En charge/à vide	km/h	27/28	
Vitesse de levage En charge/à vide	mm/s	440/700	
Vitesse de descente En charge/à vide	mm/s	500/500	
Force de traction max	kN	152	

DIMENSIONS				
		80 K6G	80 K7G	100 K8G
	Hauteur de stockage	6x8'6" - 5x9'6"	7x8'6" - 6x9'6"	8x8'6" - 7x9'6"
H1	Hauteur de mât fermé	9582	10789	12571
H3	Hauteur Min. sous twislocks	2298		2351
H4	Hauteur de levage Max.	16097	18697	21297
H5	Hauteur de mât Max.	16588	19188	21788
H6	Hauteur de cabine (sans gyrophare)	4713		4766
H7	Hauteur du siège	3200		3253
X	Centre de charge perdu	1130		
	Centre de charge	1220		
Y	Empattement	4550		
L1	Longueur totale	6900		
M1	Garde au sol	269	322	
B1/B4	Distance entre roues Avant/Arrière	3300/2200		
B2	Largeur totale Avant/Arrière (Châssis uniquement)	4130/2876		
B3	Largeur totale	6038		
	Porte-à-faux (du centre de l'essieu directeur à la fin)	963		
R	Rayon de braquage (intérieur/extérieur)	355/6202		
	Largeur d'allée 20'/40'	7788/10488		
α/β	Inclinaison du mât (avant/arrière)	2/4		

PRINCIPAUX COMPOSANTS		
Freins	Frontal	Freins à bain d'huile
	Parking	Freinage mécanique à disque Automatique
Moteur	Type	Diesel
	Modèle	VOLVO TAD 871 VE
	Emissions	Tier IV final
	Puissance	185 kw - 252 hp
	rpm	2200
	Par	1160 Nm à 1200 rpm
Essieu moteur	Modèle	KESSLER D 81
	Boîte de vitesse	Dana TE 17
Spreader	Modèle	ELME 588* o ELME 582 o ELME 584
	Type	588 (single box) 582 (Double Box avec twislocks - PPS) 584 (Double Box avec crochets et pinces sur les côtés)
Pression hydraulique	Déplacement latéral	± 300
	Bar	220
Fluides	Hydraulique/ huile freins	480/160 l
	Ad Blue	45 l
	Fuel	380 l



PNEUMATIQUES ET POIDS				
		100 K6G	100 K7G	100 K8G
Pneus avant/arrières		Pneumatiques		
Taille pneus avant		(4x) 14,00x24		
Taille pneus arrière		(2x) 14,00x24		
Pression	bar	10		
Poids total à vide	kg	40000	42012	43537
Poids sur l'essieu en charge Max. (Avant/Arrière)	kg	38000/12000	40540/11472	39859/13678
Vitesse de descente En charge/à vide	kg	24000/16000	25089/16923	25354/18183

PERFORMANCES		
Capacité	kg	10000
Vitesse de déplacement En charge/à vide	km/h	27/28
Vitesse de levage En charge/à vide	mm/s	440/700
Vitesse de descente En charge/à vide	mm/s	500/500
Force de traction Max.	kN	152
Pente Max.	%	38



DIMENSIONS				
		100 K6G	100 K7G	100 K8G
	Hauteur de stockage	6(+1)x8'6" - 5(+1)x9'6"	7(+1)x8'6" - 6(+1)x9'6"	8(+1)x8'6" - 7(+1)x9'6"
H1	Hauteur de mât fermé	9635	10842	12571
H3	Hauteur Min. sous twislocks	2351		
H4	Hauteur de levage Max.	16247	18750	21297
H5	Hauteur de mât Max.	16738	19241	21788
H6	Hauteur de cabine (sans gyrophare)	4766		
H7	Hauteur du siège	3253		
X	Centre de charge perdu	1130		
	Centre de charge	1220		
Y	Empattement	4550		
L1	Longueur totale	6900		
M1	Garde au sol	322		
B1/B4	Distance entre roues Avant/Arrière	3300/2200		
B2	Largeur totale Avant/Arrière (Châssis uniquement)	4130/2876		
B3	Largeur totale	6038		
	Porte-à-faux (du centre de l'essieu directeur à la fin)	963		
R	Rayon de braquage (intérieur/extérieur)	355/6202		
	Largeur d'allée 20'/40'	7788/10488		
α/β	Inclinaison du mât (avant/arrière)	2/4		

* Capacité: 9 T



DIR. SANY EUROPE GmbH
Sany Allee 1, D-50181 Bedburg
TEL. 0049 2272 90531 100
FAX 0049 2272 90531 109
COR. info@sanyeurope.com
WEB www.sanyeurope.com

Tous les produits ne sont pas disponibles dans tous les pays. Conformément à notre principe d'amélioration continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis. Les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard du véhicule.